



*Concept programma*

**“10-jarig bestaan Platform Schone Scheepvaart: Verdiepen en vooruitblikken”**

Woensdag 6 september 2017

13.30 uur	Ontvangst	
14.00 uur	Platform Schone Scheepvaart: Interactieve terugblik op het 10-jarig bestaan	Martin Dorsman <i>Voorzitter Stuurgroep Platform Schone Scheepvaart</i>
14.15 uur	Introductie deelsessies	
14.25 uur	Naar de subzalen	
14.35 uur	<p>Deelsessies</p> <p><b>a) Informatiedeling en samenwerking voor optimalisatie van de logistieke keten</b></p> <p>Zeescheepvaart is een belangrijke schakel binnen de logistieke keten, waarbij verschillende partijen van elkaar afhankelijk zijn. Door samenwerking en het delen van informatie binnen en tussen de verschillende schakels is veel winst te behalen op financieel en logistiek gebied en ook vanuit het oogpunt van duurzaamheid en milieu.</p> <p>Wat is er mogelijk? Wat moeten we meer gaan doen? En wat kan er echt anders en beter? In deze deelsessie delen verschillende ketenpartners hun uitdagingen en oplossingen met elkaar en met u.</p> <p><u>Moderator:</u> Jorrit Harmsen, sustainable transport and logistics bij TNO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het havenbedrijf: Ben van Scherpenzeel, directeur Nautical Developments, Policy &amp; Plans bij Havenbedrijf Rotterdam belicht zijn visie rondom kansen voor gebruik van big data voor de nautische afwikkeling in het havengebied.</li> <li>• De reder: Nog te bevestigen.</li> <li>• De verlader: Rogier Spoel, beleidsadviseur van Evofenedex belicht de uitdagingen en mogelijkheden vanuit de Raad van Zeeverladers.</li> <li>• Logistiek manager verlader: Nog te bevestigen.</li> </ul> <p><b>b) Alternatieve brandstoffen en emissies</b></p> <p>In de afgelopen tien jaar is er behoorlijk wat milieuregelgeving en techniek veranderd en de komende tien jaar zijn er minstens nog evenveel veranderingen op komst. Wat kunt u zoal verwachten aan regelgeving en welke technieken zijn er beschikbaar en in ontwikkeling? Verder hoort u de visie van een reder, motorenontwikkelaar en havenbedrijf op deze regelgeving en technieken.</p>	



**Moderator:** Johan de Jong, manager international relations MARIN

- Sander den Heijer, sector manager bij Netherlands Maritime Technology, geeft een overzicht van bestaande en verwachte regelgeving en de stand van de techniek.
- Sjoerd Hupkes Wijnstra, manager environmental affairs bij Spliethoff, over de afwegingen en keuzemogelijkheden voor reders.
- Motorenontwikkelaar: Nog te bevestigen.
- Jarl Schoemaker, policy & planning environmental management bij het Havenbedrijf Rotterdam over de visie van HbR op brandstoffen en emissies.

**c) Financiering van duurzame zeescheepvaart**

Er zijn diverse technische manieren om een bestaand schip te verduurzamen en daarmee te voldoen aan regelgeving op het gebied van emissies of nog een stap verder te gaan. En ook bij nieuwbouw is veel mogelijk. Om een schip te retrofitten of nieuw te laten bouwen is financiering nodig. In deze sessie presenteren we een overzicht van financieringsmogelijkheden, gaan we in op ondersteuningsinstrumenten van de overheid en blikken we vooruit op financieringsvormen in de toekomst.

**Moderator:** Lodewijk Wisse, stafmedewerker economische en fiscale zaken KVNR

- Remco Steger en Peter de Jong van ING, over de financiering van verduurzaming van schepen.
- Joep Gorgels, Global Head of Transportation and Logistics, en Amit Wynalda Head Transportation - North Europe, beide van ABN AMRO over financieringsvormen van de toekomst en de faciliteit van de European Investment Bank (EIB).
- Andere sprekers worden nog bekend gemaakt.

16.05 uur	Pauze	
16.35 uur	Plenaire terugkoppeling workshopresultaten	
16.55 uur	Key-note speaker: wordt nog bekend gemaakt	
17.25 uur	Afronding programma	Martin Dorsman
17.30 uur	Feestelijke netwerkborel bij Hotel New York (tegenover het WPC - Koninginnenhoofd 1)	
18.30 uur	Einde bijeenkomst	

Locatie: Havenbedrijf Rotterdam – WPC, Wilhelminakade 909, 3072 AP Rotterdam