



## Seminar 'Alternatieve scheepsbrandstoffen; Welke factoren bepalen de keuze?'

15 oktober 2015, Platform Schone Scheepvaart

---

### **Duurzaamheid, prijs, milieuwetgeving, beschikbaarheid en brandstofkwaliteit zijn belangrijke factoren bij de keuze van alternatieve scheepsbrandstoffen.**

*Tijdens het seminar 'Alternatieve scheepsbrandstoffen; Welke factoren bepalen de keuze?' van Platform Schone Scheepvaart werd gesproken over verschillende keuzemogelijkheden die reders hebben, als het gaat om alternatieve brandstoffen. Een kleine 60 deelnemers waren donderdagmiddag 15 oktober te gast bij het congrescentrum van TATA Steel te Velsen-Noord. In het eerste deel van het seminar werd inzicht gegeven in de keuzemogelijkheden en de toekomstverwachtingen voor maritieme brandstoffen. Aan bod kwamen de technische en economische aspecten waar reders rekening mee houden bij hun brandstofstrategie. Na de pauze werden de afwegingen van reders besproken.*

Na de opening door dagvoorzitter Dan Veen, Business Developer Maritiem bij TNO, werden de deelnemers welkom geheten door Stephan Flapper, Manager Sourcing Department van TATA Steel. Op de locatie in IJmuiden werkt ongeveer 9.000 fte, waarvan 350 personen zich bezig houden met R&D. TATA Steel besteedt veel tijd en aandacht aan duurzaamheid en kijkt goed naar de impact op het milieu in de contracten met vervoerders (zowel scheepvaart, als binnenvaart als andere modaliteiten).

Ruud Verbeek, Senior Adviseur bij TNO, deed in zijn presentatie alvast een schot voor de boeg voor wat betreft criteria die een rol spelen bij alternatieve brandstoffen. Denk aan criteria als klimaateffecten, luchtverontreiniging, brandstofkosten, investeringskosten, energieopslagcapaciteit en veiligheid. In zijn presentatie ging de heer Verbeek ook in op de, door TNO uitgevoerde, 'well to propellor studie' waar de milieueffecten van verschillende brandstofopties werd bekeken van winning tot schroef. Om te kunnen voldoen aan de huidige (en verwachte) milieuregelgeving zijn verschillende opties qua brandstoffen en technologieën mogelijk. De beste optie hangt onder andere sterk af van de prijzen van de verschillende brandstoffen, gewenste autonomie en het inzetprofiel van het schip (bijvoorbeeld de tijd dat men in een Emission Control Area vaart).

Dat het belangrijk is om ook politiek draagvlak te hebben voor de uitrol van een nieuwe business case werd uiteengezet door Josephine Sturiale, consultant bij CHEW Consultancy. Zij is als secretaris betrokken bij de SER brandstofafel 'scheepvaart'. In de brochure 'Brandstofvisie met LEF' werd ook aandacht besteed aan de maatschappelijke kosten en baten van verschillende brandstoffen.

Na de pauze kregen de deelnemers een korte film te zien van het bedrijf GoodFuels Marine over de recent gelanceerde samenwerking met Boskalis en Wärtsilä. Directeur van GoodFuels Marine, Dirk Kronemeijer, lichtte toe hoe deze samenwerking tot stand is gekomen en wat er wordt gedaan om de kwaliteit van de brandstof hoog te houden. Eén van de mogelijke bijkomstige voordelen van biobrandstof is dat het in vergelijking met HFO beter zou zijn voor

de (hulp)motoren, waardoor onderhoudskosten gereduceerd kunnen worden. Tevens is de CO2 uitstoot lager.

Het perspectief van een reder kwam aan bod in de presentatie van Dick Höglund, financial manager bij Terntank Rederi A/S – Denmark. Terntank opereert 95% van de tijd in het SECA gebied. Bij de vernieuwing van de vloot zijn meerdere opties zoals conversie, het installeren van scrubbers, verkend om te voldoen aan de regelgeving om daarmee emissies te verminderen. Uiteindelijk is gekozen voor een nieuw scheepsontwerp voor nieuwe tankers die op LNG gaan varen uitgerust met low-speed two-stroke dual-fuel motoren van Wärtsilä. Voor de financiering heeft Terntank gebruik kunnen maken van het Noorse NOx fund en een TENT subsidie. Daarbij heeft Terntank Rederi contracten voor de langere termijn met opdrachtgevers kunnen afsluiten, wat meer zekerheid rond de financiering biedt.

De laatste presentatie werd gegeven door Wim van Barneveld, manager veren bij het Gemeentelijk VervoerBedrijf Amsterdam (GVB). In 2015 heeft het GVB een convenant duurzaamheid afgesloten met de Gemeente Amsterdam waarin verschoning van bussen, auto's en veren is vastgelegd. Het GVB is met verschillende duurzaamheidsinitiatieven bezig, waaronder een aanbesteding voor een nieuwe hybride pont (IJveer 60) die dieselelektrisch vaart. De Oostveer en de pont bij Velsen varen inmiddels op Gas-to-liquid (GTL). Naast luchtvervuilende emissies, bleek stankoverlast een andere belangrijke reden om over te gaan op GTL. GTL is echter wel duurder dan de rode gasolie/diesel, waar in de binnenvaart veelvuldig gebruik van wordt gemaakt.

Het seminar werd afgesloten met een levendige discussie over de kosten en baten van alternatieve brandstoffen. In deze discussie kwamen duurzaamheid, prijs, milieuwetgeving, de beschikbaarheid van brandstoffen en brandstofkwaliteit naar boven als belangrijke factoren bij het bepalen van een brandstofstrategie.

Noot: In het seminar is methanol als alternatieve brandstof onderbelicht gebleven. Dit door het uitvallen van de heer Per Stefenson van Stena.

---

*Mededelingen:*

- Tijdens de beurs **Europort** (3 t/m 6 November in Ahoy Rotterdam) worden er zes Masterclasses gegeven. Eén van de Masterclasses, op donderdagmiddag **5 november**, gaat over **Fuel Strategy**. TNO en Netherlands Maritime Technology, beiden partner in Platform Schone Scheepvaart, zijn betrokken bij deze Masterclass. Meer weten of inschrijven, kijk op [www.europort.nl/visitor/masterclasses/5-november-leadership-through-efficiency](http://www.europort.nl/visitor/masterclasses/5-november-leadership-through-efficiency)
- Wilt u **woensdag 9 december 2015** alvast vrijhouden in uw agenda? Platform Schone Scheepvaart organiseert dan een seminar over de financiering van milieu-innovaties aan boord. Het volledige programma wordt begin november bekend gemaakt via onze website: [www.schonescheepvaart.nl](http://www.schonescheepvaart.nl)