

Levendig seminar over scheepsrecycling en Inventarisatie van gevaarlijke stoffen (IHM)



Woensdag 6 december organiseerde het Platform Schone Scheepvaart in Harderwijk een seminar over scheepsrecycling en Inventarisatie van gevaarlijke stoffen (IHM). De sprekers wisten inhoudelijk te boeien en veel nuttige informatie te geven. Doordat de aanwezigen al een behoorlijke kennis hadden over de onderwerpen was er veel discussie over deze lastige materie.

Dagvoorzitter Marjolein van Noort opende het seminar, waarna Niels van de Minkelis, *senior beleidsadviseur* bij de KVNR, het spits af mocht bijten met een presentatie over de regelgeving rondom scheepsrecycling. Hij gaf tekst en uitleg over het IMO Hong Kong verdrag en de Europese verordening over scheepsrecycling en de verschillen tussen beide. De KVNR is voorstander van regelgeving op mondiaal niveau.

Sander den Heijer, *sector manager* bij NMT, begon zijn presentatie over scheepsrecycling en de publieke opinie met de mededeling ‘*don’t shoot the messenger*’. Het onderwerp is nog wel eens de oorzaak voor heftige discussies. Sander legde uit welke belanghebbenden er zijn en wat hun mogelijkheden zijn om bij te dragen aan de oplossing rondom de misstanden die een deel van de recyclingindustrie voorkomen. Conclusie is dat alle belanghebbenden hetzelfde doel voor ogen hebben, namelijk betere werkomstandigheden en geen milieubelasting. Wanneer een reder nu een schip wil laten recyclen, moet hij voldoen aan het Verdrag van Bazel en EU 1013/2006 (EVOA). Deze regels blijken echter niet geschikt voor zeeschepen en dit levert problemen op.

Bij de discussies naar aanleiding van de presentaties werd goed duidelijk hoe moeilijk het nu vaak is om aan de regelgeving te voldoen. Ook blijkt het internationale karakter van het probleem niet ‘even’ op een middag in een zaaltje in Harderwijk op te lossen.

Na de pauze werd de focus gelegd op de Inventaris van Gevaarlijke Stoffen (IHM). De eerste presentatie gaf een zeer goed inhoudelijk beeld van de regelgeving. Er kwam een duidelijk antwoord op de vragen: ‘wie’ moet ‘wanneer’ ‘waaraan’ voldoen? Zo zijn er verschillen tussen nieuwbouw en bestaande schepen en ook zijn er eisen voor het moment vlak voordat een schip gerecycled zal gaan worden. Joris Gribnau, *technisch directeur* bij Kiwa Oesterbaai, legde uit hoe een IHM-opsteller te werk gaat. Hij omschreef het proces en gaf

duidelijke voorbeelden van waaraan gedacht moet worden. De praktijkervaring werd door de aanwezigen erg gewaardeerd.

De middag werd afgesloten met een presentatie van Gerhard Aulbert, *global head of ship recycling* bij DNV GL, die een toelichting gaf op IHM vanuit de rol van een klassebureau en waar zij op letten bij de uiteindelijke goedkeuring. Er zijn diverse middelen om te ondersteunen, vooral bij het op orde houden van de IHM.

Dit was het laatste seminar van het Platform Schone Scheepvaart in dit jubileumjaar waarin werd stil gestaan bij het 10-jarig bestaan. Volgend jaar worden er weer verschillende bijeenkomsten georganiseerd. De onderwerpen en alle andere informatie hierover worden op de website van het platform geplaatst.

- Wist u dat u alle presentaties van voorgaande seminars van Platform Schone Scheepvaart kunt terugvinden op www.schonescheepvaart.nl ?
- De partners van Platform Schone Scheepvaart en deelnemers aan de seminars zijn actief op LinkedIn. Zoek op de groep 'Platform Schone Scheepvaart' en sluit u aan!